



renfe

Comunicado 16 04 / 03 / 2026

MUCHAS PLAZAS, MUCHA URGENCIA, POCAS MEJORAS

En el día de hoy han salido adelante dos convocatorias, geográficas y funcionales, de Interventor y Operador de Centros de Gestión. Dos de cuatro, porque las otras dos que estaban en el “paquete”, se han caído del orden del día (igual porque SEMAF no estaba en la mesa).

Sin duda celebramos que tantas plazas salgan adelante para colectivos tan necesitados de efectivos y que se abra la participación al personal de Ingeniería y Mantenimiento y de Administración y Gestión pero, en nuestra línea de siempre, no a cualquier precio:

- No queremos que se siga **castigando con un 14.6 entre convocatorias geográficas**. La cláusula sigue igual desde 2023 y sigue sin tener sentido, como nunca lo ha tenido, entre movilidades geográficas para un personal ya formado en colectivos donde, además, la formación se da de aquella manera, totalmente insuficiente.
- No queremos que se siga **secuestrando 3 años a las compañerxs que adjudican plaza en los Centros de Gestión**.
- No podemos permitir que **colectivos de una misma sociedad sean excluidos de las convocatorias** (OCEN2 de estaciones en ambas y OCEN2 CGO a intervención) cuando, para más inri y acertadamente, se permite participar al personal de Ingeniería y Mantenimiento.

Las urgencias para sacar adelante convocatorias que comprometen acuerdos en los que no nos sientan a la mesa no son nuestras. A nosotrxs nos elige nuestra afiliación para defender cuestiones que son básicas a nuestro entender y seguiremos negociando para conseguirlas, sin prisas, ahora y mañana.

Es **perentorio negociar una nueva norma marco de movilidad** que dé más seguridad a las personas trabajadoras y estabilidad a las convocatorias. Por poner un ejemplo, el párrafo que hace referencia a la cláusula 14.6 cada vez es más largo y difícil de explicar (ya no hablamos de justificar). Renfe se queja de que necesita una nueva norma, las organizaciones sindicales también, **¿por qué no nos sentamos a tratarlo?**.

TIC TAC
TIC TAC
TIC TAC



¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

*Tenemos que recuperar derechos
en el IV Convenio Colectivo de Renfe*

